



Einsteigen und Mitreden  
Thema „Fahrzeugausstattung“  
Umsetzungsmaßnahmen

# Einsteigen & Mitreden „Fahrzeugausstattung“

Auf der offenen Online-Dialogplattform [www.einsteigenundmitreden.de](http://www.einsteigenundmitreden.de) wollte der VRR diesmal von Ihnen wissen, wie der „Zug der Zukunft“ aussehen könnte. Wir haben zu diesem Thema zahlreiche Kommentare mit Ideen und Verbesserungsvorschlägen von Ihnen erhalten, für die wir uns an dieser Stelle bedanken möchten. Ihre Anregungen wurden geprüft und an die betroffenen Fachabteilungen weitergeleitet.

Alle Vorschläge für den „Zug der Zukunft“ wurden thematisch sortiert und so aufbereitet, dass sie bei weiteren Projekten in unsere Überlegungen mit einfließen.

Ihr Verkehrsverbund Rhein-Ruhr



# Umsetzungsmaßnahmen „Fahrzeugausstattung I“

Maßnahme	Status	Termin
angemessener Sitzkomfort	Wunsch wird in den nächsten Ausschreibungen verstärkt berücksichtigt werden.	Kontinuierlich
Konflikt Fahrradstellplätze / Sitzplätze	Die Verteilung von Sitz- und Fahrradstellplätzen wird abhängig von Linie bzw. Netz individuell festgelegt, um beide Interessengruppen ausreichend zu berücksichtigen.	Kontinuierlich
Gepäckunterbringung	Netzspezifische Vorgaben sind sinnvoll, da der benötigte Platz an Stauraum für Reisegepäck unter anderem vom Fahrgastaufkommen abhängt. Im Zuge des RRX gibt es bereits erhöhte Anforderungen an die Gepäckunterbringung im Fahrzeug.	Kontinuierlich (RRX ab 2018)
Toiletten in S-Bahn	Erste Umsetzung bereits im Rahmen der Neuvergabe von S 5/S 8. Inwieweit dies in weiteren Netzen möglich ist, ist abhängig von der Finanzierbarkeit. Der Einbau von Toiletten wird bei der Neuausschreibung der S-Bahnen im Jahr 2019 geprüft.	ab 2014 (Betriebsaufnahme S 5/S 8 im Dezember 2014)

# Umsetzungsmaßnahmen „Fahrzeugausstattung II“

Maßnahme	Status	Termin
Steckdosen in Nahverkehrszügen	Steckdosen an den Sitzplätzen werden in aktuellen Ausschreibungen bereits berücksichtigt (beispielsweise im Niederrhein-Netz, dem Haard-Achse-Netz, RE 7/RB 48, RRX).	Kontinuierlich
WLAN	Die Ausstattung von Zügen mit WLAN (oder perspektivisch einer vergleichbaren technischen Lösung) wird in der aktuellen Ausschreibung zum RRX bereits berücksichtigt.	RRX ab2018
Ausreichend Stehplätze	Wunsch muss netzspezifisch berücksichtigt werden. Im RRX erstmals vergrößerte Stehplatzbereiche für verbesserten Fahrgastfluss vorgesehen.	RRX ab 2018
Kundeninformation im Zug	Ist-Daten im Zug als Standard vorgesehen.	Kontinuierlich

# Einsteigen & Mitreden „Fahrzeugausstattung“

## Hinweis:

Auch der Schienenpersonennahverkehr ist von Finanzierungsengpässen betroffen. Vor diesem Hintergrund können einige Maßnahmen nicht oder nicht sofort umgesetzt werden.

Da Bestandsfahrzeuge nur mit sehr hohem Aufwand umgebaut bzw. modernisiert werden können, werden die Erkenntnisse aus dem Online-Dialog „Zug der Zukunft“ nur bei der Beschaffung von Neufahrzeugen bzw. im Rahmen von Redesign-Maßnahmen umgesetzt. Diese werden im Rahmen von langwierigen Ausschreibungsverfahren bestellt, daher können die Vorschläge aus diesem Verfahren nur langfristig umgesetzt werden.